2013 மே 10]

சிறிது காலதாமதம் ஆகிக் கொண்டிருக்கின்றது. அதைத்தான் அன்றையதினம் காங்கிரஸ் உறுப்பினர் கேட்டபோதுகூட நான் சொன்னேன். அந்தவகையிலே ஆந்திராவிற்குச் சென்றாலும் அது பொருந்தும் என்ற காரணத்தினாலே SEZ துவங்குகிறவர்கள் யாரும் ஆந்திராவிற்குச் செல்வதில்லை. அங்கு விலை குறைவாகக் கொடுக்கின்ற காரணத்தினால், ஏக்கர் ஒரு ரூபாய்க்குக் கொடுக்கின்ற காரணத்தினால் செல்கின்றார்களேயொழிய, ஏதோ தமிழகத்தில் அந்த SEZ துவங்காமல் ஆந்திராவிற்குச் செல்கிறார்கள் என்று சொல்வது தவறான கருத்து.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் SEZ-ஐப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்தில் 9 SEZ-கள் இயங்கி வருகின்றன. இன்னும் இடம் இருக்கிறது. இன்னும் யாரையாவது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அணுகினால், நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு இடம் கொடுத்து, அந்த SEZ அமைப்பதற்கு வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 465, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணி நூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

465—

கூட்டுறவு நூற்பாலை

***7364—திரு. எம். ஆறுமுகம்:**

மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகத்தில் உள்ள கூட்டுறவு நூற்பாலைகளை நவீனப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ், கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

தமிழகத்திலுள்ள 5 கூட்டுறவு நூற்பாலைகளை நவீனப்படுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ரூபாய் 104.41 கோடியையும், இராமநாதபுரம்

கூட்டுறவு நூற்பாலையை நவீனப்படுத்திட ரூ.18 கோடியே 43 இலட்சத்தையும் வழங்கியுள்ளார்கள். அரசாணை கிடைக்கப் பெற்றவுடன் டெண்டர் கமிட்டிக்கு அரசு பரிந்துரைத்துள்ளது. நிதி கிடைத்தவுடன் விரைவில் வேலைகள் தொடங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் மொத்தம் கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் 18 இயங்கி வந்தன. தற்போது 5 ஆலைகள் மட்டுமே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. புதுக்கோட்டை–அறந்தாங்கி கூட்டுறவு நூற்பாலை, எட்டயபுரம் பாரதி கூட்டுறவு நூற்பாலை, தேனி அண்ணா கூட்டுறவு நூற்பாலை, ஊத்தங்கரை கூட்டுறவு நூற்பாலை, கன்னியாகுமரி ஸ்பின்னிங் மில்ஸ் ஆகிய ஆலைகளை நவீனப்படுத்தியும், நடைமுறை மூலதனத்திற்கான பணத்தை ஒதுக்கியும் செயல்படுத்த அரசு முன்வருமா? மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 104 கோடி ரூபாயை நவீனப்படுத்துவதற்காக ஒதுக்கியிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால், பணம் ஒதுக்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், working capital கொடுத்தால் மட்டுமே அந்த ஆலைகள் தொடர்ச்சியாக இயங்குவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கும். எனவே, அவற்றையும் கொடுத்து நல்ல முறையில் நவீனப்படுத்தி இயக்குவதற்கான முறையில் அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் இயங்கி வருகின்ற 5 கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான், இன்றையதினம் ரூ.4 கோடியே 72 இலட்சம் இலாபத்தில் இயங்குகின்றன என்பதை இங்கே பெருமையோடு நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 மே 10]

கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் ஆரம்பித்த காலத்திலிருந்து ஒவ்வொரு வருடமாக நஷ்டம் ஏற்பட்டு 13 கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் கிட்டத்தட்ட 486 கோடி ரூபாய்க்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டு மூடப்பட்டன. தற்போது இயங்கி வருகின்ற 5 கூட்டுறவு நூற்பாலைகளும் ரூ.130 கோடி cumulative loss - *தொடர் நஷ்டம் ஏற்பட்டு, இன்றையதினம் ரூபாய் 130 கோடி நஷ்டமாக உருவாகிக்கொண்டிருக்கின்றது. கடந்த காலங்களில் சரியாக மில்களைப் பராமரிக்காததன் காரணமாக இதுபோன்ற நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டன. இன்றையதினம் மில்களுக்குக் குறைந்த சம்பளத்திற்கு ஆட்கள் வராததன் காரணமாக தனியார் மில்கள் போட்டி போட்டு வாகனத்தைக் கொண்டு சென்று, அவர்களை அழைத்துச் செல்கின்ற நிலைமையை அறிந்து, இன்றையதினம் தமிழகத்திலுள்ள 5 கூட்டுறவு நூற்பாலைகளும் வேன்கள்மூலம் மில்கள் தொடர்ச்சியாக இயங்குவதற்கு வேலைகளுக்காக ஆட்களைக் அழைத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய 31 ஆண்டுக்கால அரசியல் வாழ்க்கையில் தொடர்ந்து 22 ஆண்டுகள் போராடி, காவேரிப் பிரச்சினைக்கு ஒரு நிரந்தரத் தீர்வைப் பெற்றுத் தந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றையதினம் தமிழகத்திலுள்ள 5 கூட்டுறவு நூற்பாலைகளும் கடந்த 22 வருடங்களாக நஷ்டத்தில்தான் இயங்கி வந்தன. இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய எண்ணங்களைச் செயல்படுத்தியதன் காரணமாக, நஷ்டத்தில் 22 ஆண்டுகளாக இயங்கி வந்த அந்தக் கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் 4 கோடியே 72 இலட்சம் ரூபாய் இந்த ஆண்டு இலாபத்தை ஈட்டியிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11–00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னுமதியுடன் வினாக்கள்–விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நடைமுறை மூலதனம் வேண்டுமென்று கோரினார்கள். நடைமுறை மூலதனம் கொடுத்தால் மட்டும் இலாபத்தில் இயங்க வைக்க முடியாது. ஒவ்வொரு கூட்டுறவு நூற்பாலையும் தன்னுடைய உற்பத்தித் திறனை, அனைத்து மெஷின்களையும்*

பயன்படுத்தி, 3 ஷிப்டுகளிலும் நிரந்தரமாக அங்கே வேலையாட்களை ஏற்பாடு செய்து, கட்டாயம் நவீனப்படுத்த கோரப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 30 ஆண்டு காலமாக நவீனப்படுத்தாத அந்த பழைய மில்களை, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இன்றையதினம் நவீனப்படுத்துவதற்காக இந்த நிதியை ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள். இனிமேல் வரக்கூடிய ஆண்டுகளில், இந்தக் கூட்டுறவு நூற்பாலைகள் குவிந்த நஷ்டங்களையெல்லாம் ஈடு செய்து, இலாபத்தை ஈட்டித் தரும். அதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பல நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.*

திரு. எம். ஆறுமுகம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 18 கூட்டுறவு நூற்பாலைகளில், 5 கூட்டுறவு நூற்பாலைகளை நவீனப்படுத்தி இயக்குவதற்கான முறையில் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பை வெளியிட்டிருக்கின்றார்கள். நன்றி. மீதம் இருக்கக்கூடிய 12 நூற்பாலைகளில், இந்த நூற்பாலைகள் இயங்கிக் கொண்டிருந்த இடங்களை விற்று, 12 நூற்பாலைகளில் ஏதாவது சில நூற்பாலைகளை இயக்குவதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் உண்டா? அப்படி சாத்தியக் கூறுகள் இருக்குமேயானால் அந்த நூற்பாலைகளை இயக்க வேண்டும் என்பதோடு, இவ்வாலைகளை இயக்குவதற்கு தகுதியானவர்களைக் கண்டறிந்து, நவீனப்படுத்தி இயக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா? ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், அச்சங்குளம் கூட்டுறவு நூற்பாலைகளில் பணிபுரிந்த தொழிலாளர்களுக்கு இதுவரை* gratuity, *வருங்கால வைப்பு நிதி கொடுக்காமல் இருந்து வருகிறார்கள். எனவே, அதையும் கொடுப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூடப்பட்டுள்ள 13 கூட்டுறவு நூற்பாலைகள், மொத்தமாக ரூ. 486 கோடி நஷ்டத்தில் இயங்கி

மூடுவிழா கண்டிருக்கின்றன. ஆனால், இந்த 13 மில்களையும் மீண்டும் இயக்குவதற்காக, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒரு உயர்மட்டக் குழுவை தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் அமைத்திருக்கின்றார்கள். அந்த உயர்மட்டக் குழு 3 முறை கூடி ஆய்வு செய்திருக்கின்றது. எந்தெந்த மில்களெல்லாம் மீண்டும் இயக்கப்படலாம் என்பதை அவர்கள் ஆராய்ந்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு அறிக்கை சமர்பிக்கவிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த அறிக்கையைப் பெற்றவுடன், வருங்காலத்தில் எந்தெந்த மில்களையெல்லாம் இயக்குவதற்கு சாத்தியக் கூறுகள் இருக்கின்றனவோ, அவற்றையெல்லாம் இயக்குவதற்கு சிறப்பான முறையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை இங்கே தெரியப்படுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 466, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. தினகரன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

466—

பேருந்து வசதி

***7257—திரு. க. தினகரன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சூலூர் ஒன்றியம், வாகராயாம்பாளையம்–கருமத்தம்பட்டி வழித்தடத்தில் பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கும்பிட்ட கரம் விலகும் முன் வரம் தரும் அன்னை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவிற்கிணங்க (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 10–3–2013 முதல் சூலூர் தொகுதி, சூலூர்–அன்னூர் வழித்தடத்தில் 8 நடைகளும், வாகராயாம்பாளையம்–கருமத்தம்பட்டி–சோமனூர் வழித்தடத்தில் 5 நடைகளும் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு